

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI WYROBÓW PROGRESS Z KRATEK/SIATEK ZE STALI NIERDZEWNYCH LAKIEROWANYCH

Wyroby wykonane z kratki/siatki cechują się wysoką trwałością i estetyką.
Materiał – stal nierdzewna z naniesioną warstwą farby dekoracyjnej.

Dla właściwej konserwacji paneli z kratki/siatki pomalowanych farbą dekoracyjną wymagane jest przeprowadzenie czyszczenia tych elementów przynajmniej raz do roku przez autoryzowany serwis. Częstsze czyszczenie jest wymagane w okolicach o dużym zanieczyszczeniu powietrza. Taka procedura pozwala na wczesne wykrycie ewentualnych uszkodzeń i ich usunięcie we właściwym czasie, bez dodatkowych zbędnych kosztów.

Jeśli w trakcie normalnego użytkowania elementy ulegną zabrudzeniu (czynniki atmosferyczne, chemiczne, ludzkie, inne) i zajdzie konieczność ich czyszczenia poniższe wytyczne pomogą w zachowaniu antykorozyjnych właściwości lakierowanej stali oraz estetycznego wyglądu:

- Powierzchnie lakierowane chronić przed zadrapaniem, zarysowaniem, obiciem, etc. oraz kontaktem z nieodpowiednimi środkami chemicznymi, które mogą powodować utratę właściwości antykorozyjnych farby.
- Chronić przed zabrudzeniami typu farby, smary, zaprawy budowlane (szczególnie zaprawy po zaschnięciu będą trudne do usunięcia) i zabezpieczyć na okres robót konserwacyjnych lub remontowych.
- Chronić przed uszkodzeniami mechanicznymi, nie należy deformować i przeginać kratki/siatki z uwagi na możliwość wystąpienia spękań powłoki.
- W przypadku wystąpienia uszkodzenia oraz zauważonego ubytku lakieru należy miejsce to pokryć (odpowiednią) farbą lub wymienić na nowy panel.
- Nie przerabiać samowolnie. Wszystkie przeróbki wyrobów wykonane na własną odpowiedzialność! Miejsca uszkodzenia lakieru zaleca się zabezpieczyć natychmiast kilkoma warstwami farby.
- Jeśli lakierowane kratki/siatki aplikowane są w miejscu narażonym na ścieranie/zarysowania – ubytki warstwy lakierniczej należy uznać za zjawisko normalne. W momencie, gdy ich estetyka będzie nieodpowiednia – należy kratki poddać powtórnemu malowaniu.
- Kratki/siatki można odkurzać przecierając je miękką bawełnianą szmatką, przedmuchując sprężonym powietrzem lub odkurzając odkurzaczem wyposażonym w końcówkę z miękką szczotką.
- Kratki/siatki można myć ciepłą wodą z mydłem oraz można zastosować neutralne lub lekko alkaliczne detergenty. (np. płyny lub szampony do mycia powierzchni lakierowanych).
- Nie wolno stosować detergentów o nieznanym pochodzeniu.
- Temperatura stosowanej do mycia mieszaniny wody i detergentów nie może przekraczać 25°C. Nie wolno myć powierzchni strumieniem pary wodnej.
- Nie wolno stosować środków agresywnych oraz do szorowania – w razie przypadkowego użycia obficie wypłukać czystą wodą. Nie wolno stosować organicznych rozpuszczalników zawierających estry, ketony, alkohole, związki aromatyczne, estry glikoli, węglowodory chlorowane, itp.

- Do czyszczenia używać miękkich tkanin przeznaczonych tylko do tego celu, aby nie przenosić na powierzchnię innych zanieczyszczeń (np. cząsteczek żelaza, piasku).
- Podczas przecierania nie należy zbyt mocno dociskać tkanin do czyszczonej powierzchni oraz należy je zmieniać po zabrudzeniu.
- Użyte do mycia detergenty nie mogą reagować z mytą powierzchnią dłużej niż jedną godzinę. Jeżeli to konieczne proces mycia można powtórzyć po 24 godzinach.
- Po umyciu obficie wypłukać czystą miękką wodą. Do płukania zaleca się stosować wodę demineralizowaną w celu uniknięcia plam i zacieków wodnych.
- Suchą powierzchnię zakonserwować nanosząc odpowiednie preparaty do lakierów (środek konsultować z dostawcą preparatu) za pomocą czystej miękkiej ściereczki. Zwracać uwagę aby środki nie pozostawiały tłustej warstwy gromadzącej kurz.
- Usuwanie plam po farbach, klejach, zaprawach murarskich jest kłopotliwe i może pozostawić trwałe ślady na panelach. Tłuste, oleiste i smoliste substancje mogą być usunięte z mytej powierzchni za pomocą ropopochodnych rozpuszczalników wolnych od związków aromatycznych. Zabrudzenia z pozostałościami kleju, gumy silikonowej, taśm samoprzylepnych, należy usunąć w ten sam sposób.
- Po każdym myciu, powierzchnia musi być natychmiast spłukana czystą zimną wodą. Stosować standardowe procedury mycia.

Częstotliwość czyszczenia i konserwacji.

Dla zastosowań wewnątrz budynków (C1,C2) czyszczenie należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem czyszczenia innych elementów wnętrza. Nie należy dopuszczać do zabrudzenia, które stają się widoczne.

Dla zastosowań zewnętrznych (C3-C5) należy kontrolować stan zabrudzenia kratki/siatek. Zanieczyszczenia przemysłowe, drogowe (szczególnie depozyt z odladzanych dróg, brud uliczny, środowisko morskie, miejsca zadaszone itp. mogą powodować wystąpienie brązowych plam, matowienie. Czyszczenie należy przeprowadzić gdy pierwsze takie objawy staną się zauważalne, ale nie rzadziej niż czasookresy wymienione tabeli poniżej.

Kategoria korozyjności PN-EN ISO 12944-2	Częstotliwość mycia
C1-C2	6 – 12 miesięcy
C3-C4	3 – 6 miesięcy
C5	3 – 6 miesięcy

Klasy korozyjności wg normy PN-EN ISO 12944-2

Klasy korozyjności		Przykłady środowisk typowych dla klimatu umiarkowanego	
		Wewnątrz	Na zewnątrz
C1	bardzo mała	Ogrzewane budynki z czystą atmosferą. Np. biura, sklepy, szkoły, hotele.	Nie dotyczy.
C2	mała	Budynki nieogrzewane, w których może mieć miejsce kondensacja, np. magazyny, hale sportowe.	Atmosfery w małym stopniu zanieczyszczone: głównie tereny wiejskie.
C3	średnia	Pomieszczenia produkcyjne o dużej wilgotności i pewnym zanieczyszczeniu powietrza, np. zakłady spożywcze, pralnie, browary, mleczarnie	Atmosfery miejskie i przemysłowe, średnie zanieczyszczenie tlenkiem siarki (IV), np. obszary przybrzeżne o małym zasoleniu.
C4	duża	Zakłady chemiczne, pływalnie, stocznie remontowe statków i łodzi	Obszary przemysłowe, obszary przybrzeżne o średnim zasoleniu
C5	bardzo duża	Budowle lub obszary z prawie ciągłą kondensacją i dużym zanieczyszczeniem.	Obszary przybrzeżne i oddalone od brzegu w głąb o dużym zasoleniu.

Dla zachowania bezpieczeństwa podczas używania detergentów do mycia, usuwania plam należy stosować się do zaleceń producenta preparatu i przepisów BHP.

Wszelkie odstępstwa od powyższych ustaleń będą skutkować utratą gwarancji!